DEFA® AutoSecurity

Better safe than sorry

www.defa.com

Manufactured by DEFA AS, Norway

8012-H

# 800 ALARM

Bruksanvisning

Käyttöohje

Brugervejledning

User Manual

www.defa.com

DEFA® AutoSecurity

Better safe than sorry

## Gratulerer med ny DEFA Bilalarm !

Med over 40 års erfaring med utvikling av bilelektriske produkter, er du med din DEFA AutoSecurity alarm sikret et kvalitetsprodukt med lang levetid. Kvalitetskontroll står øverst når det gjelder vår utvikling og produksjon. Ved å lese bruksanvisningen gjør du deg kjent med de forskjellige funksjonene i din DEFA AutoSecurity.

## Modellvarianter

DEFA 820 X : Alarm uten start-/kjøresperre
DEFA 821 X : Alarm med 1 krets startsperre
DEFA 822 X: Alarm med 2 krets kjøresperre
DEFA 823 X : Alarm med 3 krets kjøresperre

Modellene kan leveres med enten Glassknussensor eller Mikrobølgesensor eller begge. I tillegg kan standard sirene byttes ut med en Backup Alarm som er en sirene med innebygget batteri og sjokksensor. En Bevegelsessensor for deteksjon av jekking/tauing kan også leveres.

M = Mikrobølgesensor, G = Glassknusesensor, BA = Backup Alarm, MS = Bevegelsessensor.

## Slik bruker du DEFA AutoSecurity

Du betjener din DEFA AutoSecurity med de to knappene (A og B) på fjernkontrollen. Det er lett å skille dem fra hverandre fordi A-knappen har en tydelig forhøyning. Kort trykk betyr at du trykker i maksimalt 1 sekund. Langt trykk betyr at du trykker i minimum 2 sekunder.




## Slå PÅ alarmen (armering)

Kort trykk på knapp A. Blinklysene på bilen blinker én gang, som bekrefter at alarmen er på. Lysdioden lyser i 20 sekunder før den begynner å blinke. Dette bekrefter at alarmen og Glassknus-/Mikrobølgesensor er på.

**Midlertidig utkobling av sensorer:** Du kan også slå på alarmen uten å aktivere sensorene som registrerer bevegelse i kupeen, slag mot vinduer o.l. Dette kan være nødvendig når for eksempel hunden blir igjen i bilen.

Slå PÅ og AV tenningen innen 2 sekunder. Gå ut av bilen og slå på alarmen. Alarmlysdioden begynner å blinke med en gang og blinklysene vil lyse lengre en normalt (ca. 1 sek). Etter alarmavslag og hvis tenningen har stått på lengre enn 2 sekunder så vil sensorene være aktive igjen, neste gang du slår på alarmen.

## Slå AV alarmen (dearmering)

Kort trykk på knapp B. Blinklysene på bilen blinker to ganger som bekrefter at alarmen er slått av. Lysdioden slutter å blinke.

Hvis alarmen har vært utløst mens du har vært borte blinker blinklysene på bilen 5 ganger og sirenen gir fra seg 5 «klikk» når den slås AV. Lysdioden blinker da for å angi hvilken sensor som har utløst alarmen (se side 5).

## Nødutkobling

Når fjernkontrollen ikke fungerer, eller du har mistet den, slår du av alarmen på denne måten:

A. Finn fram PIN-kodekortet ditt. Der står PIN-koden din (5 siffer).

B. Følg prosedyren på PIN-kortet.

**NB!** Dersom du gjør feil underveis kan du starte prosedyren på nytt fra punkt 3 et ubegrenset antall ganger.

**Husk!** Opbevar PIN-kodekortet ditt i lommeboken, ikke i bilen.

Your Emergency Code is:

DEFA 800 - G
S/N: 1234567
PIN-code: x-x-x-x

1. Lås opp bilen og åpne døren.
   Alarmen utløses!
2. Slå PÅ og AV tenningen 5 ganger i rask rekkefølge. Lysdioden blinker hurtig. Slå AV tenningen.
3. Slå på tenningen. La lysdioden blinke det antall ganger som tilsvarer det første tallet i pinkoden.
   Slå AV tenningen.
4. Slå PÅ tenningen igjen og gjenta pkt. 3 inntil du har kommet igjennom alle tallene i PIN-koden. Ved riktig inngitt PIN-kode dearmeres alarmen. Ved feil pinkode start på nytt ved pkt.3
   Start bilen umiddelbart etter riktig inngitt pinkode!

## Bytte av batteri i fjernkontrollen

Fjernkontrollen til din DEFA AutoSecurity benytter 1 stk. 3V batteri av typen CR 1632, som kan kastes sammen med vanlig søppel. Batteriet kan kjøpes bl. a. hos bilforhandlere, bilalarmmontører, bilrekvisitaforretninger eller ur- og fotoforretninger. Ha alltid ekstra batterier lett tilgjengelig.



Ta vekk nøkkelringen før du skrur opp den lille skruen på undersiden av fjernkontrollen. Del fjernkontrollen forsiktig ved å stikke en tynn, flat gjenstand inn i sprekken ved nøkkelfestet. Bytt ut det gamle batteriet med nytt. Sørg for at pluss-merket på batteriet vender opp mot metallbøylen. Klem sammen over- og underdelen av fjernkontrollen og skru den sammen.

Batteriene har en normal levetid på 1 år.

DEFA® AutoSecurity
Better safe than sorry

## Innkoding av nye fjernkontroller --- For mer informasjon, kontakt aut. DEFA forhandler

A. Kort trykk på knapp B for å slå av alarmen og event. kjøresperren. Nødutkobling kan også brukes.
B. Slå på og av tenningen 5 ganger etter hverandre. Lysdioden blinker hurtig når tenningen slås av 5. gangen.
C. Når du slår PÅ tenningen igjen skal lysdioden blinke. La lysdioden blinke like mange ganger som det første tallet i PIN-koden din, og slå av tenningen (lysdioden slutter å blinke).
D. Slå PÅ tenningen igjen og gjenta prosedyren til du har kommet gjennom alle tallene i PIN- koden.
E. Lysdioden blinker hurtig når tenning slås av etter at rett PIN-kode er lagt inn. Dersom du gjør feil kan du starte fra «C» med det første tallet i PIN-koden.
F. Slå på tenningen igjen og trykk inn knapp A og B samtidig på de fjernkontrollene som skal innkodes (én fjernkontroll av gangen). Hold knappene inne til du har fått både lys- og lyd- kvittering.
G. Slå av tenningen når alle fjernkontrollene er innkodet.

**NB!** Ved innkoding av fjernkontroller, slettes alle gamle. Det kan innkodes maksimalt 4 stykker.

## Funksjonstest av alarmen

Alarmen bør funksjonstestes med jevne mellomrom for å kontrollere at alle funksjonene fungerer som de skal.

**Prosedyre for funksjonstest:**

- Slå PÅ tenningen
- Åpne en dør om gangen og kontroller at lysdioden blinker hurtig
- Åpne bagasjelokket og kontroller at lysdioden blinker hurtig
- Åpne panseret og kontroller at lysdioden blinker hurtig
- Slå AV tenningen
- Trykk inn begge knappene på fjernkontrollen samtidig og hold dem inne
  Kontroller at sirenen avgir alarmlyd og at alle blinklys blinker
- Slå PÅ alarmen. Bank forsiktig på vindusruten med en mynt, nøkkel e.l. Kontroller at glassknussensoren utløser tre kvitteringer i blinklyset og sirenen
- Slå AV alarmen

Hvis det oppstår noen feil må verkstedet oppsøkes så snart som mulig for undersøkelse.

## Panikkfunksjon

For å slå på panikkfunksjonen trykkes knapp A og B på fjernkontrollen ned samtidig, og holdes inne. Da vil blinklysene på bilen blinke, og alarmsirenen hyle så lenge du holder knappene inne (standard-innstilling).

## Automatiske funksjoner

**Rearmering:** Hvis du slår av alarmen, men ikke åpner dører, panser eller bagasjelokk, slår alarmen seg PÅ automatisk etter 60 sekunder. På biler med sentrallås låser også dørene seg.

**Åpen dør indikator:** Dersom dører, panser eller bagasjelokk blir åpnet når tenningen er på, blinker Lysdioden raskt i 10 sekunder for å varsle deg. Dersom dette skjer under kjøring, kan dette tyde på en defekt eller feil justert bryter på dør, panser eller bagasjelokk.

**Passiv armering:** Alarmen kan programmeres til å slå seg på automatisk 12 sekunder etter at siste dør lukkes når du har parkert. Denne funksjonen er ikke aktivert som standardinnstilling. Dersom du ønsker denne funksjonen omprogrammert, må du ta kontakt med en autorisert installatør.

**Kupélys automatikk:** Ved dearmering vil alarmen tenne bilens kupélys i 30 sek. eller inntil tenningen settes PÅ. På noen bilmodeller vil denne funksjonen ikke være tilgjengelig.

**Automatisk aktivering av kjøresperren:**
Slik fungerer kjøresperren:

- Slår seg på sammen med alarmen 60 sekunder etter deaktivering (rearmering).
- Slår seg på 55 sekunder etter at en dør er åpnet.
- Slår seg aldri på så lenge tenningen står på.
- Hvis alarmen deaktiveres, en dør åpnes og lukkes, tenningen slås på og av, vil ikke kjøresperren aktivere før 55 sekunder etter at en dør er åpnet igjen.
- Når alarmen er deaktivert og kjøresperren er aktivert blinker lysdioden to ganger i sekvens.

## Hva har utløst alarmen ?

Dersom alarmen har vært utløst viser Lysdioden hvilken sensor det er som har gitt alarm.

| Alarm utløst av: | Antall blink |
|---|---|
| Tilleggssensor 1 (bevegelsessensor) | 2 |
| Åpnet dør | 3 |
| Åpnet panser | 4 |
| Åpnet bagasjelokk | 5 |
| Tenning | 6 |
| Forsøk på å fjerne sikret utstyr (stereoanlegg, skiboks etc.) | 7 |
| Mikrobølgesensor | 8 |
| Glassknussensor | 9 |
| Tilleggssensor 2 | 10 |

Blinksekvensen stopper når tenningen slås PÅ eller alarmen armeres.

## Ytterligere funksjoner

**Alarmlyder:** Det finnes 6 forskjellige alarmlyder å velge mellom.
**Pager:** Fjernvarsling om alarmutløsning (f.eks DEFA GSM modul).
**Komfortlukking:** Ved låsing med fjernkontrollen kan man lukke el.vindu og el.soltak.
**Kanal 1:** Fjernstyrt åpning av bagasjelokk.
**Kanal 2:** Valgfri funksjon.
**Kanal 3:** Fjernstyring av bilvarmesystem.
**Soltak:** Fjernstyrt åpning/lukking av el.soltak.
**Vindu:** Fjernstyrt åpning/lukking av el.vindu.

Noen av disse funksjonene krever tilleggsutstyr eller omprogrammering av alarmen. Spør forhandleren.

## Godkjenninger

- Radiosender (nøkkel) er CE merket etter EU -direktiv 99/5.
- Radiomottaker (sentral) er CE merket etter EU -direktiv 99/5.
- Hele systemet er CE merket.
- Mikrobølgesensor er CE merket etter EU -direktiv 99/5.
- Hele systemet er e11 merket etter EU-direktiv 95/56.
- Hele systemet er VAT, SSF og FG godkjent.

## Gratulerar till ditt nya DEFA BILLARM!

Med över 40 års erfarenhet med utveckling av bilelektriska produkter, är du med ditt DEFA Auto Security billarm garanterad en kvalitetsprodukt med lång livslängd. Kvalitetskontroll står överst på vår lista, både när det gäller utveckling och produktion. Genom att läsa bruksanvisningen gör du dig bekant med funktionerna i ditt DEFA Auto Security billarm.

## Modellvarianter

820X-G: Larm utan startspärr, med skalskydd och glaskrossdetektor
822X-G: Larm med 2-krets startspärr, med skalskydd och glaskrossdetektor
823X-G: Larm med 3-krets startspärr (stöldskydd), med skalskydd och glaskrossdetektor

**Larmet kan även utrustas med följande tilläggsutrustning:**
Mikrovågsdetektor, detekterar rörelser i bilens kupé. Nivådetektor, detekterar om bilen hissas upp eller bogseras iväg. Backup Alarm, sirén med inbyggt batteri och chocksensor.

M = Mikrovågsdetektor, G = Glaskrossdetektor, BA = Backup Alarm, MS = Nivådetektor, Immob. = 3-krets startspärrmodul.

## Så här använder Ni ert DEFA Auto Security billarm




Du styr ditt DEFA Auto Security billarm med de två knapparna (A och B) på fjärrkontrollen. Det är lätt att skilja dem från varandra, A-knappen har en tydlig upphöjning. Kort tryck betyder ett tryck i maximalt 1 sekund. Långt tryck betyder ett tryck i minimum 2 sekunder.

## Slå PÅ larmet (aktivering)

Kort tryck på knapp A. Bilens blinklyktor blinkar en gång, vilket bekräftar att larmet är PÅ. Lysdioden lyser under 20 sekunder innan den börjar blinka. Detta bekräftar att larmet och glaskross-/mikrovågdetektor är PÅ.

**Tillfällig bortkoppling av detektorer**
Du kan också slå PÅ larmet utan att aktivera detektorerna som registrerar rörelser i kupén, slag mot rutor och dyl. Detta kan vara nödvändigt när du t.ex. lämnar hunden kvar i bilen.

Slå PÅ och AV tändningen inom 2 sekunder. Kliv ur bilen och aktivera larmet. Lysdioden kommer att börja blinka med en gång. Bilens blinkerslampor lyser lite längre en normalt (ca 1 sek.). Efter avaktivering och om tändningen har varit tillslagen i mer än 2 sekunder kommer detektorerna åter vara aktiva, nästa gång larmet aktiveras.

## Slå AV larmet (avaktivering)

Kort tryck på knapp B. Bilens blinklyktor blinkar två gånger som bekräftelse på att larmet slagits AV. Lysdioden slutar blinka. Om larmet har utlösts medan du varit borta blinkar bilens blinklyktor 5 gånger, och sirenen ger ifrån sig 5 korta ”klick”. Lysdioden indikerar samtidigt vilken detektor som har utlöst larmet (se sid. 10).

## Nödurkoppling

Om fjärrkontrollen inte fungerar, eller om den gått förlorad, slår du AV larmet på följande sätt:

A. Tag fram ditt PIN-kodkort. Där finns din PIN-kod angiven (5 siffror).
B. Följ proceduren på PIN-kortet.

**OBS!**
Gör du fel kan du starta om proceduren på nytt (från punkt 3) ett obegränsat antal gånger.

Kom ihåg att förvara ditt PIN-kodkort i säkert förvar, inte i bilen!

Your Emergency Code is:

DEFA 800 - G
S/N: 1234567
PIN-code: x-x-x-x

1. Lås upp bilen och öppna dörren. Larmet utlöses!
2. Slå PÅ och AV tändningen 5 gånger i snabb följd. Lysdioden blinkar snabbt. Tändningen är nu AV.
3. Slå på tändningen. Låt lysdioden blinka det antal gånger som motsvarar det första siffran i PIN-koden. Slå AV tändningen.
4. Slå PÅ tändningen igen och fortsätt med pkt. 3 för de övriga siffrorna i PIN-kod. Vid korrekt inmatad PIN-kod avaktiveras larmet. Vid fel inmatad PIN-kod, börja om från punkt 3.

Starta bilen direkt efter rätt inmatad PIN-kod.

## Batteribyte i fjärrkontrollen

Fjärrkontrollen för ditt DEFA Auto Security billarm har 1 stk. 3V-batterier av typ CR 1632. Batterierna kan köpas hos bl.a. bilhandeln, billarmsspecialister, biltillbehörsfirmor eller ur- och fotoaffärer. Återlämna dina gamla batterier till inköpstället.



Tag bort nyckelringen innan du skruvar ur den lilla skruven på fjärrkontrollens undersida. Dela fjärrkontrollen försiktigt genom att sticka ett tunt, platt föremål i springan vid nyckelfästet. Byt ut det gamla batteriet mot det nya, se därvid till att pluspolen på batteriet är vänt uppåt mot metallbygeln. Kläm ihop fjärrkontrollens över- och underdel samt skruva tillbaks skruven.

Batteriets livslängd är normalt 1 år.

## Inkodning av fjärkontroller --- För mer information, kontakta din DEFA-återförsäljare

A. Kort tryck på knapp B för att slå AV larmet och ev. startspärrmodul. Nödurkoppling kan också användas.
B. Slå PÅ och AV tändningen 5 gånger i en följd. Lysdioden blinkar snabbt.
C. Slå PÅ tändningen. Låt lysdioden blinka de antal gånger som motsvarar den första siffran i PIN-koden, slå AV tändningen (lysdioden slutar att blinka).
D. Slå PÅ tändningen igen och upprepa proceduren tills du kommit igenom alla siffrorna i PIN-koden.
E. Lysdioden blinkar snabbt. Om du gjort fel kan du starta från ”C” med den första siffran i PIN-koden.
F. Slå PÅ tändningen igen och tryck samtidigt in knapparna A och B på de fjärrkontroller som skall inkodas (en fjärrkontroll i taget). Håll in knapparna tills du fått både ljus- och ljudkvittering.
G. Slå AV tändningen när alla fjärrkontrollerna är inkodade.

**OBS!**
Vid inkodning av fjärrkontroller avkodas alla äldre inkodade fjärrkontroller. Maximalt 4 fjärrkontroller kan kodas in.

## Funktionstest av larmet

Larmet bör funktionstestas med jämna mellanrum för att kontrollera att alla funktioner fungerar som de skall.

Procedur för funktionstest:
- Slå PÅ tändningen.
- Öppna en dörr i taget och kontrollera att lysdioden blinkar snabbt.
- Öppna bakluckan och kontrollera att lysdioden blinkar snabbt.
- Öppna motorhuven och kontrollera att lysdioden blinkar snabbt.
- Slå AV tändningen.
- Kliv ur bilen och slå PÅ larmet.
- Knacka försiktigt på vindrutan med ett mynt, nyckel eller dylikt.
- Kontrollera att glaskrossdetektorn utlöser tre kvittens i blinkljus och sirén.
- Slå AV larmet.

Om något fel uppdagas bör monteringsverkstad uppsökas snarast möjligt för åtgärd.

## Panikfunktion

För att slå PÅ panikfunktionen, tryck in knapparna A och B, och håll dem intryckta samtidigt. Bilens blinklyktor och larmsirenen ljuder så länge du håller knapparna intryckta (standardinställning).

## Automatiska funktioner

**Återaktivering**
Om du slår AV larmet, men inte öppnar dörr, motorhuv eller baklucka inom 60 sek, slås larmet PÅ igen och låser även centrallåset om det är anslutet.

**Öppen-dörr-indikator**
Om dörr, motorhuv eller baklucka öppnas när tändningen är tillslagen, blinkar lysdioden snabbt i 10 sekunder för att varna dig. Sker detta under körning, kan det tyda på en defekt eller feljusterad kontakt på dörr, motorhuv eller baklucka.

**Automatisk aktivering**
Larmet kan programmeras till att slå PÅ automatiskt 12 sekunder efter det att tändningen slagits AV och sista dörren stängts. Denna funktion är inte aktiverad som standardinställning. Funktionen skall alltid aktiveras på bilar utan centrallås. Önskar du denna funktion omprogrammerad, kontakta din DEFA-återförsäljare.

**Automatisk aktivering av startspärr/stöldskydd:**
Så här fungerar stöldskyddet:
- Slås PÅ tillsammans med larmet 60 sekunder efter avaktivering (återaktivering).
- Slås PÅ 55 sekunder efter att en dörr har öppnats.
- Slås aldrig PÅ så länge tändningen står PÅ.
- Om larmet avaktiveras, en dörr öppnas och stängs, tändningen slås PÅ och AV, kommer inte stöldskyddet aktiveras förrän 55 sekunder efter att en dörr öppnas igen.
- När larmet är avaktiverat och stöldskyddet är aktiverat blinkar lysdioden två snabba blink i sekvens.

**Innerbelysningsautomatik**
När larmet slås AV, tänds kupébelysningen i 30 sek. eller tills tändningen slås PÅ (om bilens egen styrelektronik så tillåter). Funktionen är avslagen normalt, önskar du denna funktion omprogrammerad, kontakta din DEFA-återförsäljare.

## Vad har utlöst larmet?

| Larm utlöst av: | Antal blinkningar: |
|---|---|
| Tilläggsdetektor 1 (nivådetektor) | 2 |
| Öppnad dörr | 3 |
| Öppnad motorhuv | 4 |
| Öppnad baklucka | 5 |
| Tändning påslagen | 6 |
| Extra larmslinga för tillbehör | 7 |
| Mikrovågsdetektor | 8 |
| Glaskrossdetektor | 9 |
| Tilläggsdetektor 2 | 10 |

**OBS!** Blinksekvensen upphör när larmet eller tändningen slås PÅ.

## Ytterligare funktioner

**Larmljud:** Det finns 6 olika larmljudtyper att välja mellan.
**GSM-modul:**Vidarebefordrar utlöst larm som ett SMS till din mobiltelefon. Kräver tilläggsutrustning.
**Kanal 1:**Fjärrstyrning av elektrisk styrd baklucka.
**Kanal 2:** Fjärrstyrning av elektrisk styrd tanklucka.
**Kanal 3:** Fjärrstyrning av bilvärmesystem.
**Komfortlåsning:** Vid aktivering av larmet med fjärrkontrollen kan även elektriska fönsterhissar stängas.
**Taklucka:** Fjärrstyrd öppning/stängning av elektrisk taklucka.
**Fönster:** Fjärrstyrd öppning/stängning av elektriska fönsterhissar.

En del av dessa funktioner kräver tilläggsutrustning eller omprogrammering, kontakta din DEFA-återförsäljare.

## Godkännanden

- Radiosändare (fjärrkontroll) är CE-märkt enligt EU–direktiv 99/5.
- Radiomottagare (centralenhet) är CE-märkt enligt EU–direktiv 99/5.
- Mikrovågsdetektor är CE-märkt enligt EU–direktiv 99/5.
- Hela systemet är CE-märkt.
- Hele systemet är e11 märkt enligt EU-direktiv 95/56.
- Hela systemet är VAT- och FG-certifierat.
- Hela systemet är SSF-provat och certifierat av SBSC enligt TFFN 801 och TFFN 901.

## Onnittelut uuden DEFA-autohälyttimen hankinnan johdosta

DEFAlla on yli 50 vuoden kokemus auton sähkölaitteiden kehittelystä. Kiinnitämme suurta huomiota tuotteidemme laadunvarmistukseen. Näin takaamme uuden hälyttimesi parhaan mahdollisen laadun sekä pitkän käyttöiän. Käyttöohje kannattaa lukea huolella, jotta hälyttimen eri toiminnot tulisivat tutuiksi.

## Hälytinmallit

DEFA 821X-MGBS : Hälyttimessä 1 käynnistyksenestopiiri
DEFA 822X-MGBS : Hälyttimessä 2 ajonestopiiriä

Suomessa myytävät mallit on varustettu mikroaaltosisätutkalla, lasinsärkemistunnistimella ja akkuvarmennetulla sireenillä. Lisävarusteena on saatavana liiketunnistin, joka laukaisee hälytyksen jos autoa nostetaan tunkilla tai jos sitä lähdetään hinaamaan.

Hälyttimen tyyppimerkinnässä kirjaimet kertovat hälyttimen varustetason:
M = Mikroaaltosisätutka, G= Lasinsärkemistunnistin, BS = Akkuvarmennettu sireeni

## Näin käytät DEFA-Autohälytintä




DEFA -autohälytintä ohjataan kauko-ohjaimen painikkeilla (A ja B).
Painikkeet erottaa hyvin toisistaan sillä A painikkeessa on huomattava kohouma.

| | |
|---|---|
| Lyhyt painallus: | Painiketta pidetään alaspainettuna enintään 1 sekunti. |
| Pitkä painallus: | Painiketta pidetään alaspainettuna vähintään 2 sekuntia. |

## Hälyttimen PÄÄLLEKYTKENTÄ

Paina 1 lyhyt A painikkeen painallus. Auton vilkut kuittaavat hälyttimen päällekytkeytymisen yhdellä vilkahduksella. Valodiodi syttyy 20 sekunnin ajaksi, jonka jälkeen se alkaa vilkkua. Tämä vahvistaa sisätutkan/lasinsärkemistunnistimen päällekytkeytymisen.

**Sisätutkan tilapäinen poiskytkentä**
Hälytin voidaan myös kytkeä päälle niin, että sisätutka ei ole toiminnassa. Tällöin myös hälyttimeen mahdollisesti kytketty lasinsärkemistunnistin tai muut lisätunnistimet ovat poiskytkettynä. Näin voidaan välttää aiheeton hälytys silloin, kun autoon jää matkustajia tai kotieläimiä ja hälytin kytketään päälle. Sisätutkan tilapäinen poiskytkentä tehdään seuraavasti: Käytä auton sytytysvirtaa päällä enintään (alle) 2 sekunnin ajan ja nouse autosta pois. Kytke hälytin päälle yhdellä lyhyellä kauko-ohjaimen painalluksella, jolloin valodiodi alkaa välittömästi vilkkumaan ja vilkut syttyvät n.1 sekunnin ajaksi, merkiksi siitä että sisätutka ja lisätunnistimet ovat poiskytkeytyneenä. Kun hälytin kytketään pois päältä ja sytytysvirta kytketään päälle yli kahden sekunnin ajaksi, sisätutka ja lisätunnistimet ovat jälleen aktivoituneena kun hälytin kytketään seuraavan kerran päälle.

## Hälyttimen POISKYTKENTÄ

Paina 1 lyhyt B-painikkeen painallus. Auton vilkut kuittaavat poiskytkennän kahdella vilkahduksella ja valodiodi lakkaa vilkkumasta. Jos hälyttimen poiskytkennän yhteydessä vilkut antavat 5 vilkahdusta ja sireenistä tulee 5 vaimeaa kuittausääntä, tämä kertoo, että hälytin on hälyttänyt päällä ollessaan. Valodiodin vilkahduksista voidaan selvittää tunnistin, joka hälytyksen aiheutti ( katso sivulla 15).

## Hätäpoiskytkentä

Hälyttimen poiskytkentä, jos kauko-ohjain on kadonnut tai ei toimi:

A. Ota hälyttimesi TURVAKOODIkortti esille. Kortissa on 5 numeroinen TURVAKOODI.

B. Noudata turvakoodikortin ohjeita.

**HUOM!**
Jos teet virheen turvakoodia asetettaessa, voit aloittaa uudelleen kohdasta 3 lukemattomia kertoja. Säilytä TURVAKOODIKORTTI lompakossasi, ei autossa.

Your Emergency Code is:

DEFA 800 - G
S/N: 1234567
PIN-code: x-x-x-x

1. Avaa auton ovi. Hälytys kytkeytyy päälle.
2. Kytke auton sytytysvirta “PÄÄLLE” ja “POIS” 5 kertaa.Valodiodi vilkkuu tiheään.Katkaise sytytysvirta.
3. Kytke sytytysvirta “PÄÄLLE”, jolloin valodiodi alkaa vilkkua. Kun valodiodi on vilkkunut turvakoodin ensimmäistä numeroa vastaavat vilkahduskerrat, sytytysvirta kytketään “POIS” päältä.
4. Toista kohta 3 turvakoodin seuraaville numeroille. Oikein syötetty turvakoodi kytke hälyttimen pois päältä. Jos syötit väärän koodin, aloita kohdasta 3 uudelleen. Käynnistä auto välittömästi, kun turvakoodi on oikein asetettu.

## Kauko-ohjaimen pariston vaihto

Varaparistoa suositellaan pidettäväksi autossa mukana. Irrota avainrengas ja kauko-ohjaimen alapuolella oleva ruuvi. Aukaise kauko-ohjain varovasti jollakin ohuella ja litteällä esineellä avainrenkaan kohdalla olevasta syvennyksestä. Vaihda paristo. Varmistu että paristossa oleva + merkki osoittaa metallisankaan ylöspäin. Paina kauko-ohjaimen ylä- ja alaosa yhteen ja kiinnitä ruuvi.



Kauko-ohjaimen lyhentynyt toimintaetäisyys merkitsee sitä, että paristo on vaihdettava. DEFA -hälyttimen kauko-ohjaimessa on 1 kpl 3V paristo tyypiltään CR 1632. Paristoja myyvät DEFA -hälytinasennuspisteet, useimmat autoliikkeet sekä kello- ja valokuvausliikkeet. Paristojen käyttöikä on n. 1 vuosi.



## Uusien kauko-ohjaimien koodaus

Lisätietoa saat tarvittaessa lähimmältä DEFA jälleenmyyjältäsi

A. Paina lyhyt B painallus jolloin hälytin ja mahdollinen ajonesto kytkeytyvät pois päältä. Voit käyttää myös hätäpoiskytkentää.
B. Kytke sytytysvirta PÄÄLLE ja POIS 5 kertaa. Valodiodi vilkkuu tiheään.
C. Kytke sytytysvirta uudelleen PÄÄLLE jolloin valodiodi alkaa vilkkua. Kun valodiodi on vilkkunut TURVAKOODIN ensimmäistä numeroa vastaavat kerrat, sytytysvirta kytketäänPOIS päältä (valodiodi lakkaa vilkkumasta).
D. Toista kohta «C» turvakoodin seuraaville numeroille.
E. Valodiodi vilkkuu tiheään. Jos syötit väärän koodin, aloita kohdasta «C» uudelleen.
F. Kytke sytytysvirta PÄÄLLE ja paina molempia painikkeita, A ja B, yhtäaikaa, jokaisesta käyttöön tulevasta kauko-ohjaimesta, kuitenkin yksi kauko-ohjain kerrallaan. Painikkeet pidetään alaspainettuina kunnes tulee vilkku- ja äänikuittaus.
G. Kytke sytytysvirta POIS päältä kun kaikki kauko-ohjaimet on koodattu.

**HUOM!** Kun uusia kauko-ohjaimia koodataan hälyttimeen, kaikki vanhat koodit katoavat. Järjestelmään voi koodata enintään 4 kauko-ohjainta.

## Hälyttimen toimintojen testaus

Hälyttimen toiminnot on syytä testata silloin tällöin, jotta varmistutaan sen oikeasta toiminnasta.

**Testaus suoritetaan seuraavasti:**
- Kytke sytytysvirta PÄÄLLE
- Avaa yksi ovi kerrallaan ja katso, vilkkuuko valodiodi nopeasti (kokeillaan kaikista ovista)
- Avaa takaluukku ja katso, vilkkuuko valodiodi nopeasti
- Avaa konepelti ja katso, vilkkuuko valodiodi nopeasti
- Kytke sytytysvirta POIS
- Paina kaukosäätimen molempia painikkeita samanaikaisesti ja pidä ne alas painettuina.
- Sireenin tulee aktivoitua ja vilkkujen vilkkua.
- Kytke hälytin päälle. Koputa kolikolla, avaimella tai vastaavalla varovasti tuulilasiin jolloin lasinsärkemistunnistin tulee laukaista kolme lyhyttä kuittausta sireenillä ja vilkuilla.
- Katkaise sytytysvirta.

Jos jokin testin kohta ei toimi, on otettava yhteyttä hälytinasentamoon vian korjaamiseksi.

## Paniikkitoiminto

Painamalla A- ja B-painiketta pitkään samanaikaisesti saadaan aikaan paniikkihälytys. Tällöin hälytin hälyttää sireenillä ja auton vilkuilla niin kauan kuin painikkeet ovat alaspainettuna.

## Automaattiset toiminnot

**Uudelleen aktivointi:** Jos hälytin kytketään kauko-ohjaimella pois päältä, mutta ovia, takaluukkua tai konepeltiä ei avata 60 sekunnin kuluessa, hälytin kytkeytyy automaattisesti uudelleen päälle. Jos autossa on hälyttimeen kytketty keskuslukitus, myös ovet lukkiutuvat.

**Avoimen oven osoitin:** Jos jokin ovi, konepelti tai takaluukku avataan auton sytytysvirran ollessa kytkettynä, valodiodi vilkkuu tiheään 10 sekunnin ajan. Tämän tapahtuessa ajon aikana se on merkki viallisesta tai väärin säädetystä konepellin-/takaluukun- tai ovikytkimestä.

**Automaattinen päällekytkentä:** Hälytin voidaan ohjelmoida siten, että päällekytkentä tapahtuu automaattisesti 12 sekuntia siitä kun auto pysäköidään ja viimeinen ovi suljetaan. Tämä toiminto ei ole tehtaalla ohjelmoitu hälyttimeen. Valtuutettu DEFA -asennuspiste ohjelmoi automaattisen päällekytkennän halutessasi.

**Sisävaloautomatiikka:** Kun hälytin kytketään pois päältä, auton sisävalo syttyy 30 sekunnin ajaksi tai kunnes sytytysvirta kytketään PÄÄLLE. Joissain automalleissa tämä toiminto ei ole mahdollinen.

**Ajoneston automaattinen päällekytkentä**
Ajonesto toimii seuraavasti:
- Kytkeytyy päälle 55 sekunnin kuluttua siitä kun auton virta kytketään päältä pois ja jokin ovi avataan.
- Kytkeytyy päälle 60 sekunnin kuluttua hälyttimen poiskytkennän jälkeen jos ovia tai luukkua ei avata (uudelleenaktivointi).
- EI kytkeydy päälle sytytysvirran ollessa päällekytkettynä (esim. moottorin käydessä).
- Kun hälytin kytketään pois päältä, ovi avataan ja suljetaan ja sytytysvirta kytketään päälle ja pois, ajonesto ei aktivoidu.
- Hälyttimen ollessa poiskytkettynä mutta ajoneston aktivoituneena, valodiodi vilkkuu kahden vilkah duksen jaksoissa.

## Mikä laukaisi hälytyksen?

Jos hälytin on hälyttänyt päällä ollessaan, valodiodi vilkkuu 2-10 vilkahduksen jaksoissa poiskytkennän jälkeen. Vilkahduksien lukumäärä kertoo hälytyksen laukaisseen tunnistimen.

| **Hälytyksen aiheutti:** | **Vilkahduksien lukumäärä** |
|---|---|
| Lisätunnistin 1 | 2 |
| Ovikytkin | 3 |
| Konepellin kytkin | 4 |
| Takaluukun kytkin | 5 |
| Sytytysvirran tunnistin | 6 |
| Lisävarustetunnistin (radio, suksiboksi, ym.) | 7 |
| Mikroaaltotutka | 8 |
| Lasinsärkemistunnistin | 9 |
| Lisätunnistin 2 | 10 |

Vilkahdusjaksot lakkaavat kun sytytysvirta tai hälytin kytketään PÄÄLLE.

## Lisätoimintoja

**Hälytyssireenin ääni:** Hälytysäänelle on kuusi vaihtoehtoa.
**Jatkohälytin:** Hälytyksen sattuessa siirto GSM-puhelimeen. Vaatii DEFAn GSM-moduulin.
**Suljinautomatiikka:** Lukittaessa auto kauko-ohjaimella voidaan myös ikkunat ja mahdollinen kattoluukku sulkea.
**Kanava 1:** Takaluukun avauksen kauko-ohjaus.
**Kanava 2:** Valinnainen käyttö
**Kanava 3:** Auton lämmitysjärjestelmän kauko-ohjaus.
**Kattoluukku:** Kattoluukun avauksen / sulkemisen kauko-ohjaus.
**Ikkunat:** Sähkökäyttöisten ikkunanostimien kauko-ohjaus.

Jotkut lisätoiminnot vaativat lisävarusteita tai ohjelmointimuutoksia hälyttimeen. DEFA -myynti- pisteestä saat neuvoa tarvittaessa.

## Hyväksynnät

• Radiolähetin (kauko-ohjain) on CE -hyväksytty EU-direktiivin 99/5 mukaan
• Radiovastaanotin (keskusyksikkö) on CE -hyväksytty EU-direktiivin 99/5 mukaan
• Mikroaaltotutka on CE -hyväksytty EU-direktiivin 99/5 mukaan.
• Koko järjestelmä CE -hyväksytty.
• Koko järjestelmä on e11-hyväksytty EU-direktiivin 95/56 mukaan
• Koko järjestelmä on VAT:n hyväksymä

## Tillykke med din nye bilalarm!

Med over 40 års erfaring i udvikling af bilelektriske produkter, er du med din Defa bilalarm sikret et kvalitetsprodukt med lang levetid. Kvalitetskontrol står øverst på listen, når det både gælder udvikling og produktion. Ved at læse brugsanvisningen bliver du fortrolig med de forskellige funktioner i din Defa Auto Security bilalarm.

## Forskellige modeller

DEFA 820 X: (600800) Alarm uden startspærre
DEFA 821 X: (600803) Alarm med 1-kreds startspærre
DEFA 823 X: (600819) Startspærre, 3-kreds.

Modellerne kan leveres med enten glasknusedetektor eller mikrobølgedetektor eller begge dele. Som supplement kan standard sirenen byttes ud med en Backup Alarm, som er en sirene med indbygget batteri og chokdetektor.En bevægelsessensor, der reagerer, hvis bilen løftes eller trækkes væk, kan også leveres.

X = Centrallåsstyring, M = Mikrobølgedetektor, G = Glasknusedetektor, B = Backup Alarm, MS = Bevægelsessensor.

## Hvordan du bruger DEFA Auto Security bilalarmen




Du betjener din DEFA bilalarm med de to knapper (A og B) på fjernbetjeningen. Det er let at kende forskel på dem, fordi A-knappen har en tydelig forhøjning. Et kort tryk betyder, at du trykker i maksimalt 1 sekund. Et langt tryk betyder, at du trykker i minimum 2 sekunder.

## Tilkobling af alarmen

Kort tryk på knap A. Blinklysene på bilen blinker 1 gang, som bekræfter, at alarmen er slået TIL. Lysdioden lyser i 20 sekunder, før den begynder at blinke. Dette bekræfter, at alarmen og glasknuse/kupédetektoren er slået TIL.

**Midlertidig frakobling af sensorer:**
Du kan også tilkoble alarmen uden at aktiverer sensorerne, som registrer bevægelser i kabinen, slag mod ruder o.lign. Det kan være nødvendigt, når for eksempel din hund bliver tilbage i bilen. Slå tændingen på og af inden for 2 sek. Gå ud af bilen og tilkoble alarmen. Lysdioden begynder nu at blinke med det samme og blinklysene vil lyse længere end normalt (ca. 1 sek.). Når alarmen frakobles og der har været tænding på i mere end 2 sekunder, vil detektorerne være aktive igen ved næste tilkobling.

DEFA AutoSecurity
Better safe than sorry

DK

## Frakobling af alarmen

Kort tryk på knap B. Blinklysene på bilen blinker 2 gange, som bekræfter, at alarmen er slået FRA. Lysdioden stopper med at blinke. Hvis alarmen har været udløst, mens du har været væk, blinker blinklysene 5 gange, og alarmsirenen kvitterer med 5 korte “klik”. Lysdioden blinker da for at angive, hvilken sensor som har udløst alarmen (se side 20).

## Nødudkobling

Når fjernbetjeningen ikke fungerer, eller du har mistet den, slår du alarmen fra på denne måde:

A. Find dit PIN-kodekort frem. Der står din PIN-kode (5 cifre).
B. Følg proceduren på PIN-kodekortet.

**NB!**
Hvis du begår fejl undervejs, kan du begynde forfra på proceduren fra punkt 3. Der er ingen begrænsninger på antal forsøg.

Husk at opbevare dit PIN-kodekort i tegnebogen, ikke i bilen.

Your Emergency Code is:

DEFA 800 - G
S/N: 1234567
PIN-code: x-x-x-x

1. Lås bilen op og åben døren. Alarmen udløses!
2. Slå tændingen til og fra hurtigt 5 gange efter hinanden. Lysdioden blinker hurtigt. Slå tændingen fra.
3. Slå tændingen til. Lad lysdioden blinke det antal gange som svarer til det første tal i PIN-koden. Slå tændingen fra.
4. Slå tændingen til igen og gentag pkt. 3 indtil du er kommet igennem alle tallene i PIN-koden. Ved rigtig angivelse af PIN-kode frakobles alarmen. Ved fejl startes fra pkt.3

Start bilen umiddelbart efter angivelse af rigtig PIN-kode!

## Udskiftning af batteri i fjernbetjeningen

Fjernbetjeningen til din DEFA Auto Security bilalarm benytter 1 stk. 3V batteri af typen CR 1632. Batteriet kan købes hos bl.a. bilforhandlere, bilalarmmontører, bilistbutikker eller ur- og foto-forretninger. Sørg altid for at have ekstra batteri.



Tag nøgleringen væk, før du skruer den lille skrue på undersiden af fjernbetjeningen ud. Del fjernbetjeningen forsigtigt med en tynd flad genstand i revnen ved nøglefæstet. Udskift det gamle batteriet med det nye og sørg for, at + mærket på batteriet peger op mod metalbøjlen. Kortslut ikke batteriet! Klem nu over- og underdelen af fjernbetjeningen sammen og sæt skruen på plads.

Batteriet har en normal levetid på 1 år.

## Kodning af ny fjernbetjening -- For yderligere information, kontakt aut. DEFA forhandler

A. Et kort tryk på B knappen for at koble alarm og evt. startspærre fra. Nødudkobling kan også anvendes.
B. Slå tændingen til og fra 5 gange efter hinanden. Lysdioden blinker hurtigt, når tændingen slås fra 5. gang.
C. Når tændingen slås til igen, skal lysdioden blinke. Lad lysdioden blinke lige så mange gange, som det første tal i PIN-koden og slå tændingen fra (lysdioden stopper med at blinke).
D. Slå tændingen til igen og gentag proceduren indtil du er kommet igennem alle tallene i din PIN-kode.
E. Lysdioden blinker hurtig, når tændingen slås fra efter den korrekte PIN-kode er indkodet. Hvis du laver fejl kan du starte fra ”C” med det første tal i PIN-koden.
F. Slå tændingen til igen og tryk på knap A og B samtidigt på de fjernbetjeninger, der skal indkodes (én fjernbetjening ad gangen). Hold knapperne nede indtil du har fået både lys- og lydkvittering.
G. Slå tændingen fra når alle fjernbetjeninger er kodet ind.

**NB!**
Ved indkoding af nøgler, slettes alle de gamle. Det kan indkodes maksimalt 4 fjernbetjeninger.

## Funktionstest af alarm

Alarmens funktion bør testes med jævne mellemrum for at kontrollere, at alle funktioner virker, som de skal.

**Procedure for funktionstest:**

- Slå tændingen til
- Åbn en dør ad gangen og tjek at lysdioden blinker hurtigt
- Åbn bagagerummet og tjek at lysdioden blinker hurtigt
- Åbn motorhjelmen og tjek at lysdioden blinker hurtigt
- Slå tændingen fra.
- Tryk begge knapper på fjernbetjeningen ned og hold dem nede. Tjek at sirenen afgiver alarmlyd og at alle blinklys blinker.
- Slå alarmen til. Slå forsigtigt med en mønt, nøgle eller lign. på et af vinduerne. Tjek at glasknusedetektoren udløser 3 kvitteringer med blinklys og sirene
- Slå alarmen fra

Hvis der opstår fejl under funktionstesten skal alarmen tjekkes på et værksted snarest muligt.

## Panikfunktion

For at slå panikfunktionen TIL, trykkes på knap A og B , og holde dem nede. Blinklysene vil da blinke, og alarmsirenen er aktiveret, så længe du holder knapperne nede (standardindstilling).

## Automatiske funktioner

**Tilkobling:**
Hvis du slår alarmen fra, men ikke åbner døre, motorklap eller bagageklap, slår alarmen automatisk til efter 60 sekunder. På biler med centrallås bliver dørene også låst.

**Indikator for åben dør:**
Hvis døre, motorklap eller bagageklap bliver åbnet, når tændingen er slået TIL, blinker lysdioden hurtigt i 10 sekunder for at advare dig. Hvis dette sker under kørsel, kan det tyde på en defekt eller forkert justeret kontakt på dør, motorklap eller bagageklap.

**Passiv tilkobling:**
Alarmen kan programmeres til automatisk at slå TIL 12 sekunder efter, at tændingen er slået FRA og sidste dør er blevet lukket. Funktionen er altid aktiv på biler uden centrallås.

**Automatisk kabinelys:**
Ved frakobling vil alarmen tænde bilens kabinelys i 30 sek., eller indtil tændingen blive slået TIL.

**Automatisk aktivering af startspærren:**
Sådan fungerer startspærren:
- Slår sig til sammen med alarmen 60 sekunder efter deaktivering (rearmering)
- Slår sig til 55 sekunder efter at en dør er åbnet.
- Slår aldrig til så længe tænding er på.
- Hvis alarmen deaktiveres, en dør åbnes og lukkes, tændingen slås til og fra, vil startspærren ikke aktivere før 55 sekunder efter en dør er åbnet igen.
- Når alarmen er deaktiveret og startspærren er aktiv blinker lysdioden to gange i sekvens.

## Hvad har udløst alarmen ?

Hvis alarmen har været udløst, vil lysdioden vise, hvilken sensor der har udløst den.

| Alarm udløst af: | Antal blink |
|---|---|
| Ekstra detektor 1 | 2 |
| Dørkontakt | 3 |
| Motorklapkontakt | 4 |
| Bagageklapkontakt | 5 |
| Tænding | 6 |
| Forsøg på at fjerne sikret udstyr | 7 |
| Kabinedetektor | 8 |
| Glasknusedetektor | 9 |
| Ekstra detektor 2 | 10 |

Blinksekvensen stopper, når tændingen er slået TIL, eller alarmen tilkobles.

## Yderligere funktioner

| | |
|---|---|
| **Alarmlyd:** | Du kan vælge mellem 6 forskellige alarmlyde. |
| **Pager:** | Fjernvarsling om alarmudløsning (f.eks. DEFA GSM modul) |
| **Komfortlukning:** | Ved låsning med fjernbetjeningen kan man lukke elektrisk drevne ruder og elektrisk drevet soltag. |
| **Kanal 1:** | Fjernstyring af bagageklap-åbner. |
| **Kanal 3:** | Fjernstyring af bilvarmesystem. |
| **Kanal 2:** | Valgri funktion. |
| **Soltag:** | Fjernstyring af elektrisk drevet soltag (åbning/lukning). |
| **Rude:** | Fjernstyring af elektrisk drevne ruder (åbning/lukning). |

En del af disse funktioner kræver ekstraudstyr, spørg forhandleren.

## Godkendelser

- Radiosender (nøgle) er CE mærket efter EU direktiv 99/5
- Radiomodtager (central) er CE mærket efter EU direktiv 99/5
- Hele systemet er CE mærket
- Mikrobølgesensor er CE mærket efer EU direktiv 99/5
- Hele systemet er E11-mærket efter EU-direktiv 95/96
- Hele systemet er VAT, SSF og FG godkendt

## Congratulations on buying a new DEFA Car Alarm!

Our more than 40 years of experience in the development of electrical products for motor vehicles, ensures you that your DEFA AutoSecurity Alarm Module is a long life quality product. Quality control is at the front of our development and production. Reading this user manual will familiarise you with the various functions of your DEFA AutoSecurity Alarm Module.

## Model versions

DEFA 820 X : Alarm without immobilizer
DEFA 821 X : Alarm with 1 circuit immobilizer
DEFA 822 X : Alarm with 2 circuit immobilizer
DEFA 823 X : Alarm with 3 circuit immobilizer

The models can be delivered with either Glassbreakage Sensor or Microwave Sensor or both. Standard sirens can also be replaced by a Backup Alarm that is a siren with integral battery and shock sensor. A Motion Sensor for detection of jacking or towing can also be supplied.

M = Microwave Sensor, G = Glassbreakage Sensor, BA = Backup Alarm, MS = Motion Sensor.

## This is how you use your DEFA AutoSecurity Alarm Module

You operate your DEFA AutoSecurity Alarm Module with the two buttons (A and B) on the remote control. They are easy to distinguish, because the A button has a clear bump. Short press means that you press for a maximum of 1 second. Long press means that you press for a minimum of 2 seconds.




## Turning ON the alarm (arming)

Short press on button A. The car's direction indicators flash once, confirming that the alarm has been turned on. The LED lights for 20 seconds before it begins to flash. This confirms that the alarm and the Glassbreakage and/or Microwave Sensors are on.

**Temporary disconnection of sensors:**
You can also turn on the alarm without activating the sensors that register motion in the interior of the car, blows against the windows, etc. This may be necessary if, e.g. a dog is left in the car.

Turn the ignition ON and OFF within 2 seconds. Leave the car, and turn the alarm on. The LED begins to flash straight away and the indicators will light longer than normal (about 1 second). After alarmrejection and if the ignition has been on for longer than 2 seconds, the sensors will again be active the next time you turn the alarm on.

## Turning OFF the alarm (dearming)

Short press on button B. The car's indicators flash twice, confirming that the alarm has been turned off.

The LED stops flashing. If the alarm has been triggered while you have been away, the indicators flash 5 times and the siren "clicks" 5 times when it is turned OFF. The LED then flashes to show which sensor has triggered the alarm (see page 25).

## Emergency disarming

If the Remote Control is broken or lost, disarm the Alarm Module as follows:

**A.** Consult your Emergency Code Card with the PIN-Code and locate your five-digit PIN Code.
**B.** Follow the instructions on the Emergency Code Card.

**Important:** If you make a mistake, you can repeat the procedure from step 3 as often as required.

Keep your PIN Code Card always with you.
**Do not leave it in the car!**

Your Emergency Code is:

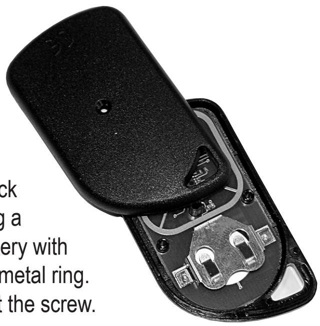
DEFA 800 - G
S/N: 1234567
PIN-code: x-x-x-x

1. Unlock and open the car door. The Alarm is activated!
2. Turn the ignition ON and OFF five times in a row. The Led "flickers"
3. When you turn ON the ignition once again, the LED will blink. Let the Led blink as many times as the first digit of your PIN-code, and turn OFF the ignition.
4. Turn ON the ignition and repeat the procedure (3) until you have gone through every digit in your PIN-code. The alarm is now disarmed. If you make a mistake, start over again at step 3.

Immediately start the engine after the correct PIN code is entered.

## Changing the battery in the remote control

Your DEFA AutoSecurity Remote Control uses 1 3V battery, type CR 1632, that can be discarded in ordinary household refuse. You can buy these batteries from motor dealers, car alarm fitters, car parts dealers or clock and photography outlets. Always have an extra battery to hand.



Take the key ring off before unscrewing the small screw on the back of the remote control. Split the remote control carefully by inserting a thin, flat object in the crack by the key holder. Replace the old battery with a new one, and ensure that the plus sign on the battery faces the metal ring. Press the top and bottom of the remote control together and insert the screw.



The batteries have a normal lifetime of around 1 year.

## Coding new DEFA Remote Controls --- For more information, contact an authorised DEFA dealer

A. One short press on button B to turn off the alarm and immobilizer (if fitted). Emergency disconnection can also be used.
B. Turn the ignition on and off 5 times in succession. The LED flashes rapidly when the ignition is turned off the fifth time.
C. When you turn the ignition ON again, the LED should flash. Let the LED flash just as many times as the first digit in your PIN code, and turn off the ignition (the LED stops flashing).
D. Turn the ignition ON again and repeat the procedure until you have been through all of the digits in the PIN code.
E. The LED flashes rapidly when the ignition is turned off after the correct PIN code has been entered. If you make a mistake you can start from point C with the first digit in your PIN code.
F. Turn the ignition on again, and press buttons A and B at the same time on the remote control to be coded (one remote control at a time). Hold the buttons in until you have received both light and sound receipt.
G. Turn off the ignition when all of the remote controls have been coded.

**NOTE !** When you code the remote controls all of the old settings are deleted. You can code a maximum of 4 remote controls.

## Functional testing of the Alarm Module

The Alarm Module must be controlled at regular bases to verify the function.

**Procedure for function test:**

- Turn the ignition on.
- Open one door at the time and check that the LED flashes rapidly.
- Open the hood and luggage compartment and check that the LED flashes rapidly.
- Turn off the Ignition.
- Press button A and B on the DEFA Remote Control at the same time, keep them pressed until the siren and flashlights are activated.
- Turn the Alarm Module ON (arm). Knock carefully on the front window of the car with a coin, key or similar, and verify the response from the Glassbreakage sensor in the flashing light and siren.
- Turn the Alarm Module OFF (disarm)

If the functional testing discovers any faults, please contact your nearest DEFA dealer to correct it.

## Panic function

To turn the panic function on, press on the A and B buttons on the remote control at the same time, and keep them depressed. The indicators will again flash, and the alarm siren sound, as long as you keep pressing the buttons (default setting).

## Automatic functions

**Rearming:** If you turn the alarm off, but do not open doors, hood/bonnet or luggage compartment, the alarm turns itself ON automatically after 60 seconds. In the case of cars with central locking, the doors are also locked.

**Open door indicator:** If doors, hood/bonnet or luggage compartment are opened while the ignition is turned on, the LED flashes rapidly for 10 seconds to warn you. If this happens while you are driving, it may indicate a faulty or incorrectly adjusted door, hood or luggage compartment switch.

**Passive arming:** The alarm may be programmed to turn itself on automatically 12 seconds after the last door has been closed when you have parked. This function is not activated as a default setting. If you wish this function to be reprogrammed, you must contact an authorised installer.

**Automatic interior lights:** When dearmed, the alarm will light the interior lights for 30 seconds, or until the ignition is turned ON. This function is not available for some car models.

**Automated activation of the immobiliser function:**

- Activation coincide with the reactivation of the alarm, 60 sec. after an alarm deactivation.
- Activation ca. 55 sec. after a door has been opened.
- No activation occurs if ignition is left to ON position.
- If the alarm is deactivated, a door is opened and shut, the ignition is turned on and off, the immobiliser will not activate until a door is opened again.
- If the alarm is deactivated and the immobiliser is active the LED will blink twice in sequence.

## What triggered the alarm?

The LED indicates the sensor that triggered the alarm.

| Alarm triggered by: | Number of flashes: |
|---|---|
| Auxiliary sensor 1 | 2 |
| Opened door | 3 |
| Opened bonnet/hood | 4 |
| Opened trunk/Luggage compartment | 5 |
| Ignition | 6 |
| Attempt to remove protected equipment (car stereo, roof box e.g) | 7 |
| Microwave sensor | 8 |
| Glassbreakage sensor | 9 |
| Auxiliary sensor 2 | 10 |

The flash sequence stops when the ignition is switched ON or the alarm is armed.

## Extra functions

| | |
|---|---|
| **Alarm sounds:** | You can choose between 6 different alarm sounds. |
| **Pager:** | Remote warning of triggered alarms (e.g DEFA GSM module). |
| **Comfort closing:** | When you lock the car with the remote control, you can also close electric windows and electric sunroof. |
| **Channel 1:** | Remote controlled opening of luggage compartment. |
| **Channel 2:** | Optional function. |
| **Channel 3:** | Remote control of the car heating system. |
| **Sunroof:** | Remote controlled opening/closing of electric sunroof. |
| **Windows:** | Remote controlled opening and closure of electric windows. |

Some of these functions require extra equipment or the alarm to be reprogrammed. Ask your dealer.

## Approvals

- The radio transmitter (key) is CE marked according to EU directive 99/5.
- The radio receiver (central) is CE marked according to EU directive 99/5.
- The entire system is CE marked.
- The microwave sensor is CE marked according to EU directive 99/5.
- The entire system is  e11 marked according to EU directive 95/56.
- The entire system is  VAT, SSF and FG approved.